

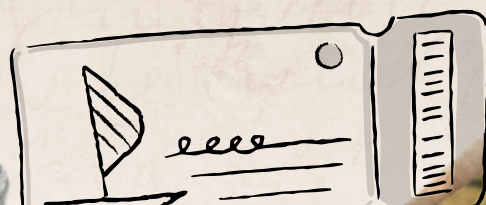


XPERIENCE MOLTA MOTO

"EL CORAZON DE BOHEMIA"
(CHEQUIA)

2026

;; DONDE LOS CUENTOS
COBRAN VIDA;;



LA FILOSOFÍA DE NUESTRO VIAJE

A las puertas de nuestra aventura a Chequia, quería compartir con vosotros la filosofía que nos va a guiar estos 13 días para que todo fluya sobre ruedas:

OLVIDAR EL CRONOMETRO EN RUTA

No os obsesionéis con la hora de llegada. Dejad que el paisaje nos sorprenda y que la carretera nos hable. El objetivo es disfrutar cada rincón de Bohemia, no solo llegar al hotel.

DISFRUTAR

Disfrutad el "aquí y ahora": Si nos apetece una foto extra o un café con vistas, hagámoslo. La magia de la moto es esa libertad.

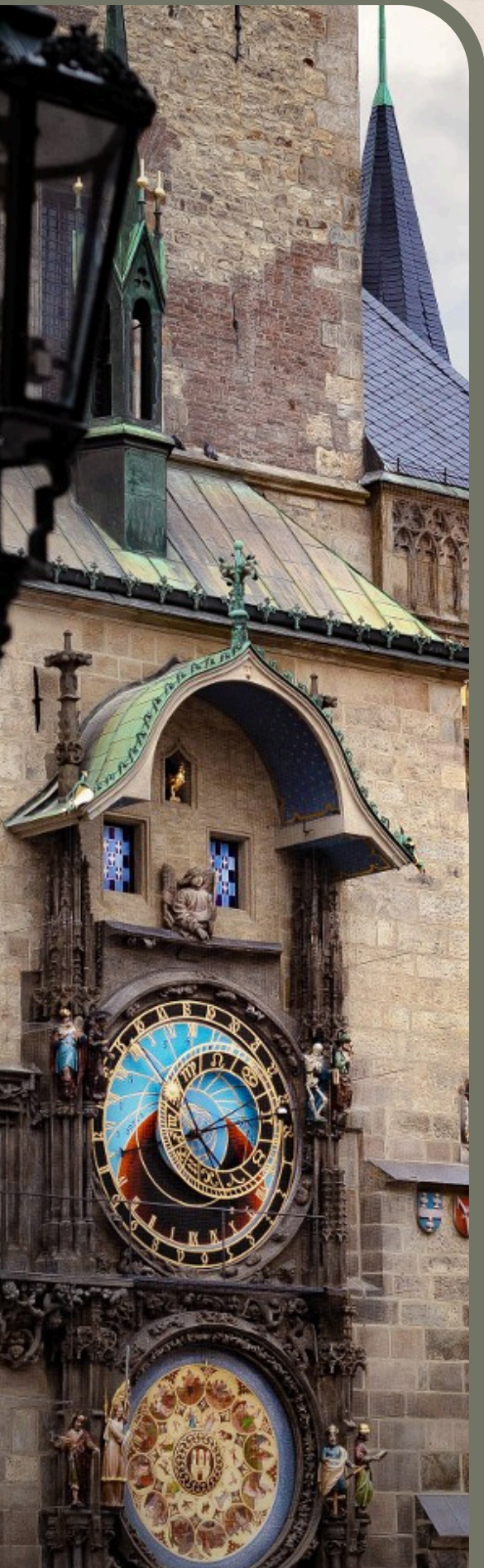
RESPECTO AL EQUIPO

(Puntualidad): Para poder permitirnos ese lujo de "perder el tiempo" disfrutando, necesitamos ser impecables con las horas de quedada. Si cumplimos el horario de salida, el resto del día es nuestro para saborearlo sin prisas.

CERO ESTRES CON LA GASOLINA

No hace falta que nadie se agobie mirando el depósito. Rafa tiene controlados los kilómetros y las gasolineras teniendo en cuenta la moto con menos autonomía del grupo. Él marcará los tiempos de repostaje para que nadie se seco; vuestra única misión es disfrutar del paisaje.

Rodemos con cabeza, disfrutemos cada kilómetro y hagamos que estos 13 días sean legendarios.



DOMINGO 4 DE OCTUBRE

Salimos desde **Alcudia** destino **Tolon** sobre las 17h.

¡Llego el momento! Las maletas están listas, los depósitos llenos y Rafa tiene la ruta marcada en el mapa. Nos esperan 13 días de disfrutar.

Por delante tenemos miles de kilómetros hasta llegar al corazón de Bohemia y disfrutar de este bonito país. Pero más allá de los castillos y las ciudades, lo que realmente importa es el grupo: la complicidad, las risas, y el apoyo en cada tramo del camino.

Rodemos tranquilos y disfrutemos cada kilómetro y hagamos que estos 13 días sean inolvidables. Gracias por formar parte de este equipo.



LUNES 5 DE OCTUBRE / TOLON -LA BARCELONNETTE. 260KM.

Sobre las 11h Saldremos de Tolón por la A57 y luego la A8 hacia Niza, la salida hacia Saint-Isidore (Niza Nord) nos sacara de la autovia. Al rato, tomaremos la M6202 y luego la M2205 que remonta el **Valle de la Tinée**. Es una carretera de gran belleza. Pasaremos por pueblos como **Saint-Sauveur-sur-Tinée e Isola**. Buena zona para reponer fuerzas.....

De nuevo en ruta por la M2205 hacia Saint-Étienne-de-Tinée. Aquí comenzaremos el ascenso **al Col de la Bonette** (2.715 m) y su famosa Cime de la Bonette (2.802m), considerada la carretera asfaltada más alta de Francia.

Ojoooooo, no nos olvidaremos de dar la vuelta completa a la "Cime" para disfrutar de las vistas panorámicas de 360° de los Alpes.

El descenso hacia **el valle del Ubaye** es vertiginoso y con unas vistas aéreas increíbles. Pasaremos por Jausiers antes de llegar a nuestro destino final y llegaremos a **Barcelonnette**, justo a tiempo para disfrutar del ambiente de su plaza y de una buena cena.



MARTES 6 DE OCTUBRE /BARCELONNETTE-AOSTA. 270KM.

Salimos de Barcelonnette con el motor todavía frío, encarando **el Col de Vars** ya se van calentando. Es el aperitivo perfecto: un paisaje que se abre paso hacia el norte. Nos desviamos hacia **Susa**, cruzando la frontera italiana. El aire cambia, y los túneles nos depositan en **el valle del Piamonte**.

Desde Susa, la subida **al Mont Cenis** es un espectáculo visual.

Al coronar, el azul eléctrico de su lago nos obligara a parar; Cruzamos de nuevo a Francia para enfrentarnos al gigante: **el Col de l'Iseran**. A 2.770 metros, el paisaje es lunar y tenemos la sensación de tocar el cielo.

Conectamos con **el Petit Saint Bernard**. Aquí la carretera se vuelve más amable, serpenteando entre pastos alpinos. Con el sol ya cayendo, entramos en **el Valle de Aosta** escoltados por macizos imponentes.

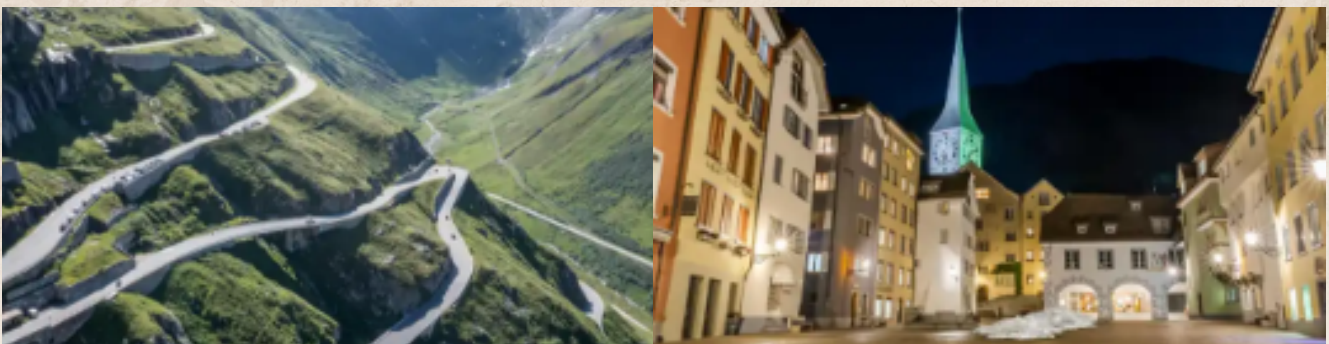
Finalmente, apagamos las motos en **Aosta**. Este sera nuestro lugar de descanso para hoy.



MIÉRCOLES 7 DE OCTUBRE / AOSTA-CHUR. 324KM.

La jornada comenzara con el ascenso al legendario **Passo del Gran San Bernardo**, una de las joyas de los Alpes occidentales que alcanza los 2.468 metros de altitud. Al coronar, es imposible no recordar el histórico hospicio y la raza de perro que lleva su nombre antes de cruzar la frontera hacia Suiza.

El descenso hacia **Martigny** ofrece curvas amplias y un asfalto impecable. Una vez en el valle, el tramo de autovía hacia **Brig** nos permitira avanzar con rapidez. Desde Brig, el paisaje es precioso al encarar el ascenso hacia **Andermatt**. Solo nos faltara la etapa final hacia Chur que incluye el ascenso al **Oberalppass**, un puerto de 10,6 km con curvas de herradura y un estado de la vía excelente que regala vistas impresionantes a 2.033 metros. Llegamos a **Chur**, la ciudad más antigua de Suiza, para un merecido descanso despues de una jornada 10.



JUEVES 8 DE OCTUBRE / CHUR-PASSAU .395KM.

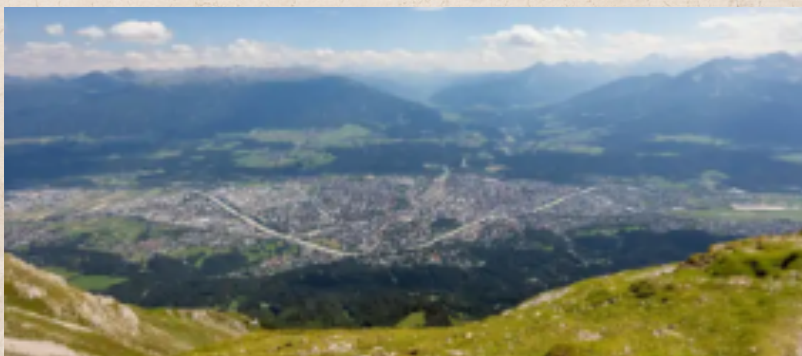
La ruta comienza temprano en Chur. El aire frío de la mañana acompañara el ascenso hacia **Davos**. En este tramo, las curvas son amplias y el asfalto suizo impecable permite calentar los animos mientras se sube hacia uno de los núcleos alpinos más famosos del mundo. **La Silvretta**: Curvas y Glaciares...Tras cruzar la frontera, el plato fuerte: hacia Hochalpenstrasse. 22,3 kilómetros con 34 curvas de herradura que quitan el hipo.

Llegamos a **Landeck** donde desde aquí, la ruta se suaviza.

El tramo de autovía (S16 y A12) hasta Innsbruck es un "enlace" necesario que nos permitira rodar rápido con el río Inn a un lado y los imponentes picos del **Nordkette** al otro. Es el momento de reponer fuerzas antes de cambiar de paisaje. Cruzaremos a Alemania hacia **Bad Reichenhall**, rodeados de bosques espesos.

El terreno se vuelve más ondulado y amable. La ruta sigue hacia el norte rozando la frontera, llegando a **Braunau am Inn**, en el lado austriaco, donde el río Inn se ensancha y marca el ritmo del paisaje.

Vamos llegando ..el día termina en **Passau**. Ver la confluencia del Danubio, el Inn y el Ilz al atardecer es la recompensa perfecta. El casco antiguo de Passau nos ofrecera el refugio ideal para una cena tranquila y un merecido descanso.



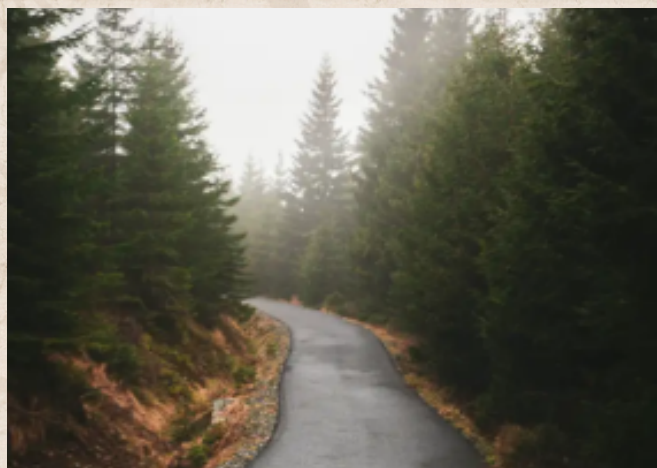
VIERNES 9 DE OCTUBRE /PASSAU-PILZEN.203KM

Saldremos de Passau, con el reflejo de los tres ríos aún en los espejos retrovisores.

Cruzamos la frontera casi sin darnos cuenta y el asfalto alemán se convierte en las sinuosas carreteras checas al pasar por **Strážný**. A partir de aquí, el viaje se vuelve pura naturaleza.

Al enfilarse hacia **Horní Vitavice** y **subir hacia Kvilda**, el aire se vuelve más fresco y el verde del bosque más intenso. Este es el techo de Bohemia. Rodar entre **Modrava** y **Rejštejn** es un regalo para cualquier motorista: poco tráfico y un paisaje que parece sacado de un cuento. Bajando hacia **Hrádek** y pasando por Mochtín, el relieve se suaviza, abriéndose paso entre prados y pequeñas aldeas que conservan el encanto de lo auténtico.

Tras dejar atrás los bosques y cruzar puntos como **Chudenice** y **Stod**, el horizonte empieza a anunciar nuestro destino. **En Pilsen (Plzeň)** aparcamos las motos y dejamos que el cansancio del viaje se disuelva con la recompensa prometida: una visita a la legendaria fábrica de Pilsner Urquell. Nada como brindar con una "hladinka" bien tirada en el lugar donde nació la cerveza rubia más famosa del mundo para cerrar un día de ruta perfecto. Solo nos queda hospedarnos en el hotel y descansarrrrr.



SABADO 10 DE OCTUBRE / PILZEN-TURNOZ .325KM.

Salimos de Pilzen y la carretera nos llama hacia el norte. La primera parada técnica es **Bečov nad Teplou (cerca de Penarec y Teplá)**, donde el valle se estrecha y el castillo vigila el paso de las motos que buscan las primeras curvas del día.

Entramos en el Triángulo Balneario. Karlovy Vary nos recibe con su elegancia imperial, pero nosotros preferimos la carretera que serpentea junto al río Ohře hacia **Kyselka**. Aquí el asfalto es divertido y el paisaje se vuelve más verde y cerrado. Siguiendo el curso del agua, **Kláštorec nad Ohří, llegamos a Chomutov y Most**.

Es un tramo de transición rápida, donde los paisajes de minería a cielo abierto contrastan con la silueta de los montes de fondo.

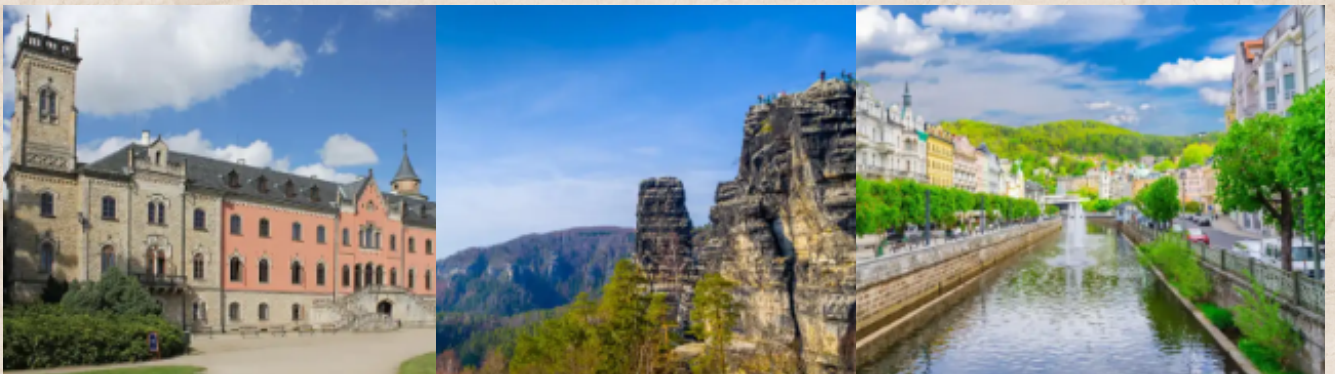
La ruta recupera su magia al entrar en las tierras altas de **Libčeves y Lovosice**. Aquí el terreno se ondula de nuevo hasta que nos topamos con el imponente río Elba (Labe).

Bordear el río hasta **Ústí nad Labem y Děčín** es puro placer: asfalto en buen estado y paredes de roca que empiezan a ganar altura.

Al llegar a **Hřensko**, entramos en el corazón de la Suiza Bohemia. Las formaciones de arenisca son espectaculares.

Desde aquí, la carretera hacia **Kytlice y Cvikov** es un festín de bosques cerrados y curvas enlazadas. El último tramo nos lleva por Osečná y el imponente castillo de **Sychrov**, una joya neogótica que marca el inicio del Paraíso Bohemio (Český ráj). Finalmente, con los neumáticos calientes y el sol cayendo, entramos en **Turnov**.

Es el fin de trayecto perfecto: una ciudad acogedora donde aparcar las motos, quitarse el casco y brindar por una de las mejores rutas que se pueden hacer sobre dos ruedas en la República Checa.



DOMINGO 11 DE OCTUBRE/ TURNOV-PARDUBICE .250KM

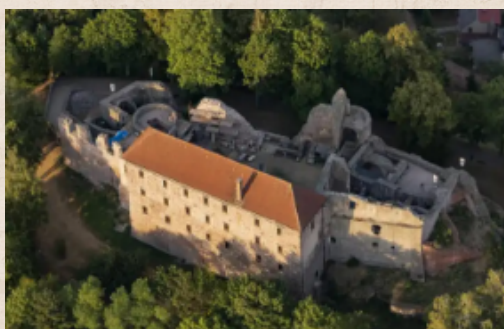
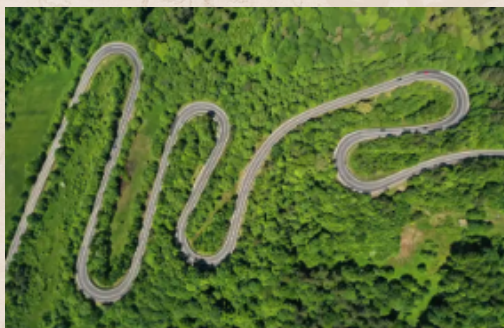
El día comienza en Turnov, la puerta del Paraíso Checo. La ruta se dirige hacia el este, buscando el relieve que precede a las montañas Gigantes. La carretera serpentea suavemente hacia **el Castillo de Pecka**, una parada obligatoria. Desde su recinto se tiene una vista privilegiada del macizo de Krkonoše. Subiremos para ver las vistas desde el castillo y de nuevo en ruta.

Empiezan las curvas fluidas, entre colinas y bosques. Siguiendo hacia el este, el paisaje se vuelve más abrupto. Al llegar a **Náchod**, la imponente silueta de su castillo domina la ciudad fronteriza. Es un buen punto para un café rápido antes de cruzar a Polonia. Cruzar la frontera hacia **Lasówka** es entrar en la "Autostrada Sudecka", una de las carreteras más famosas para moteros en esta zona. Es un tramo que sigue el curso del río Orlice.

Continuando hacia **Lesica**, la carretera se estrecha y el entorno se vuelve más salvaje y solitario, puro disfrute.

Solo nos queda llegar a **Pardubice**. Bajamos un poco y enfilamos hacia **Zamberk, Camberk y Castolovice**.

El ultimo tramo direccion **Holice** y llegamos a nuestro lugar de descanso. Pardubice es una ciudad con un carácter único en el este de Bohemia, famosa por su arquitectura, su industria y, sobre todo, su pan de jengibre. Hay que probarlo???? Nos hospedamos y probamos el pan, claro que Si....



LUNES 12 DE OCTUBRE /PARDUBICE- KUTNA HORA-PRAGA 130KM.

La jornada comienza temprano en Pardubice. Tras el desayuno salimo dirección oeste. La ruta hacia **Kutná Hora** es corta (unos 45-50 km), lo que permite disfrutar de carreteras secundarias que atraviesan paisajes agrícolas llanos antes de entrar en la atmósfera histórica de la ciudad minera.

En Kutna Hora esta nuestra primera parada obligatoria. El **Osario de Sedlec**. En esta pequeña capilla, decorada con los restos de más de 40.000 personas, es una de las visiones más macabras y fascinantes de Europa.

No olvideis Fíjaros en la enorme lámpara de araña que contiene al menos uno de cada hueso del cuerpo humano y el escudo de armas de la familia Schwarzenberg hecho íntegramente de fémures y cráneos. La visita suele durar unos 30-60 minutos, 60 minutos que nos dejarán fascinados y con algo que pensar durante la ruta hasta **Praga**. Es un trayecto de poco más de una hora que nos tiene que permitir cumplir el objetivo de llegar antes de comer. Una vez en la capital, tras hacer el check-in y dejar las motos a buen recaudo, es momento de disfrutar de la gastronomía local con un buen codillo de cerdo o goulash. O los menos comedores sumergirse directamente en la "Ciudad de las Cien Torres".

Tenemos la tarde por delante, la ciudad se abre para explorarla a pie. Un recorrido recomendado para una tarde en Praga sería.

- Ciudad Vieja (Staré Město):
- El corazón de Praga. No te pierdas el espectáculo del Reloj Astronómico cada hora punta en la plaza del
- Ayuntamiento.
- Puente de Carlos: Cruzarlo al atardecer es una experiencia icónica, con sus estatuas góticas y las vistas del castillo iluminándose al fondo.
- Barrio de Malá Strana: Tras cruzar el puente, piérdete por sus calles empedradas hasta llegar al Muro de John Lennon.
- Admirar la fachada de la Catedral de San Vito.
- Y si conseguimos hacerlo todo, nos vamos al hotel felices y contentos.. cena y a descansar



MARTES 13 DE OCTUBRE /PRAGA-HOLASOVICE-CESKY KRUMLOV-PRAGA. 267KM.

La jornada comienza temprano saliendo de Praga. Tras unos 50 km de rodaje, la primera parada es **Křečovice**, un pequeño pueblo que parece detenido en el tiempo y famoso en Chequia por ser el escenario de la clásica película Mi dulce pueblecito. Es el lugar ideal para un primer café Continuamos hacia el sur por carreteras locales, llegaremos a Milevsko. Aquí es imprescindible detenerse en el Monasterio de Milevsko, el más antiguo del sur de Bohemia, que destaca por su arquitectura románica y gótica.

Aproximadamente una hora después nos ponemos de nuevo en camino, la ruta se vuelve más bucólica hasta llegar a Holašovice, una aldea declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

Sus granjas del siglo XVIII con fachadas de "barroco rural" son únicas en el mundo. Es el sitio perfecto para estirar las piernas y almorzar comida típica en un entorno rural auténtico.

A solo 25 km nos espera la joya del día: **Český Krumlov**.

Esta ciudad medieval, abrazada

por un meandro del río Moldava, es considerada una de las más bonitas de Europa. No podremos perdernos el imponente Castillo de Český Krumlov, su foso con osos y la icónica Torre del Castillo.

Dejaremos las motos cerca del centro histórico antes de subir a la Plaza de la Concordia o pasear por el barrio de Latrán.

El último tramo de unos 70 km nos llevara hacia la frontera con Austria. La carretera se vuelve más revirada y boscosa al entrar en el estado de Alta Austria. Finalmente, el día concluye en **Linz**, a orillas del Danubio, esta ciudad y su hospitalidad nos ofrecera un cierre perfecto para esta jornada.



MIÉRCOLES 14 DE OCTUBRE /LINZ-BRUNICO. 380KM.

El día comienza temprano en Linz, dejando atrás la ciudad industrial para conectar rápidamente con la autovía A1.

El tramo hasta **Salzburgo** se recorre en poco más de una hora . Tras bordear la ciudad de Mozart, la ruta gira hacia el sur por la A10 (Tauern Autobahn).

El paisaje se cierra y las montañas empiezan a imponerse hasta llegar a **Bischofshofen**, el último punto de alta velocidad antes de que el asfalto empiece a retorcerse.

Desde Bruck comienza el ascenso a la **Grossglockner High Alpine Road**. Son 48 kilómetros de puro éxtasis con 36 curvas cerradas que te elevan hasta los 2.504 metros de altitud.

La parada obligatoria en el **Kaiser-Franz-Josefs-Höhe**, un balcón natural frente al glaciar Pasterze y el pico **Gossglockner** (3.798 m). Ojo, el peaje por este tramo no es barato pero vale la pena. No sabremos nunca cuando volveremos a pasar por allí, además, 1 allí me comi uno de los mejores trozos de tarta de mi vida jeje "el dulce tira mucho".

La bajada por la vertiente sur hacia **Heiligenblut** es una de las postales más icónicas de los Alpes, con la famosa iglesia gótica recortada contra las cumbres. Una vez abajo, la carretera se suaviza siguiendo el curso del río Isel hasta llegar a Lienz, la "ciudad del sol" del Tirol Oriental.

El tramo final cruza la frontera italiana por el paso de **Prato alla Drava**. El aire cambia, los letreros se vuelven bilingües y el valle de Pusteria te recibe con sus verdes prados hasta concluir el día en Brunico. Nos hospedamos y a descansarrrrr.



JUEVES 15 DE OCTUBRE/ BRUNICO-BELLAGIO. 285KM.

La ruta comienza al amanecer en Brunico, dejando atrás los Dolomitas. El aire es fresco mientras atraviesas **el valle hacia Merano**, una ciudad balneario elegante perfecta para un primer café rápido.

Desde allí, el camino se vuelve serio. Un sueño echo realidad, las 48 curvas cerradas de la cara norte del **Paso del Stelvio (2.757 m)**. En la cima la recompensa, una de las vistas más famosas del mundo del motociclismo.

Es obligatorio parar en la cumbre para comprar un bocadillo de salchicha (bratwurst) en los puestos locales y disfrutar del ambiente motero.

De nuevo en ruta y emprendemos el descenso hacia **Valtellina, Bormio**, por la vertiente lombarda, algo más fluida pero igualmente espectacular. Continuamos hacia el sur, Tirano, donde el paisaje alpino empieza a suavizarse y la temperatura es mas cálida. Aquí podremos ver el famoso viaducto circular del Tren Rojo de Bernina..

El tramo entre **Sondrio y la punta del Lago de Como** es mas relajado. Al llegar a Colico, el azul del lago te recibe. La carretera costera hacia el sur es estrecha y pintoresca, llevándote finalmente a la

"perla del lago". **Bellagio**. Nos hospedaremos he intentaremos ver el atardecer sobre el lago, esto puede ser el cierre perfecto para un día de ruta 10.



VIERNES 16 DE OCTUBRE / BELLAGIO-TENDE.280KM.

Tras dejar atrás las calles empedradas de Bellagio y sus villas señoriales, la ruta se desliza por la estrecha carretera que bordea **el brazo de Lecco**, ofreciendo curvas con el agua siempre a la derecha. Bordeamos el lago por la SS583. Es un tramo corto pero icónico. Enlazamos un nuevo tramo que requiere algo de vía rápida (A9/A4) **hasta Novara, A26 Alessandria, Asti y A33 cuneo**, para ahorrar tiempo, y cruzar las Largas piemontesas, las vistas de viñedos son infinitas. Ahora empieza la magia.

Subimos por la SS20 hacia el **histórico Col de Tende**. El paso de Tende es un alto puerto de montaña que alcanza una altitud de 1.870 m, en la frontera de Francia e Italia.

Separa los **Alpes Marítimos de los Alpes Ligures**, algunos tramos son por una pista sin asfaltar pero en perfecto estado y goza de una gran belleza.. Desde Tende, tomamos el desvío hacia **Casterino**. Es una carretera de montaña encantadora que te lleva directo a la puerta del Hotel Chamois d'Or (Casterino).

Este hotel es famoso entre senderistas y motoristas por su ambiente acogedor y su gastronomía local, nos hospedamos allí hace unos años y pensamos que sería un buen lugar para recordar nuestra última noche de hotel en este viaje.

"EL QUESO DE SU CAFETERIA ES INMEJORABLE".



SABADO 17 DE OCTUBRE / TENDE-TOLON.240KM.

Salimos del Chamois d'Or, la nostalgia no nos dejara mirar por el retrovisor. Los primeros kilómetros son bajando desde Casterino hacia la carretera principal.

Una vez en la D6204, el paisaje es sobrecogedor: paredes de roca verticales y gargantas estrechas. Es una zona de túneles cortos y curvas. Cruzaremos varias veces la frontera invisible entre Francia e Italia. **El pueblo de Saorge**, colgado en la montaña a nuestra derecha, sera una de las vistas más icónicas de este día. Al llegar a **Ventimiglia**, el aire cambia. El olor a pino alpino se sustituye por el salitre al entrar en la autopista italiana (A10).

Desde aquí la conducción se vuelve más rápida. Veremos el mar a nuestra izquierda desde cientos de metros de altura. Es una de las autopistas más escénicas de Europa.

Ya en Francia, la autopista A8 nos llevara por la trasera de **Mónaco y Niza**. Es un tramo con mucho tráfico, pero las vistas **del Macizo del Estérel (cerca de Fréjus)** son brutales: la roca es de un color rojo intenso que contrasta con el azul del mar. Al dejar la A8 para coger la A57, la montaña se abre y el relieve se suaviza. **Tolón** aparece como una gran bahía.

Desde la lejanía veremos las imponentes siluetas amarillas de los barcos de Corsica Ferries. Aparcaremos las motos en el interior de nuestra rotonda junto a otros viajeros en moto, te quitarás el casco y sentirás que la aventura de este viaje se acaba. Pero no es así.... esta empezando la aventura de nuestro proximo viaje que seguro que se fragua en el ferry de vuelta.

Saludddd y kmmm para todos.

